

Naše zn. 144686/2026-SŽ-GR-O7
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 28. srpna 2026

Uveřejněno na Profilu zadavatele

„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část“, II. etapa – ZABEZPEČOVACÍ A SDELOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č. 10

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 93:

Zadavatel zveřejnil vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti: *ve věci koordinace zhotovitelů, řešení škod a stanovení měřené položky pro opravy komunikací a doplnil položku :*

VSEOB011	Opravy stavbou poškozených komunikací	KPL	1,000	0,00	0,00
	Opravy stavbou poškozených komunikací				
	Položka zahrnuje náklady na veškeré opravy a úpravy komunikací využívaných stavbou				
	1 = 1,000 [A]				
	Položka zahrnuje náklady na veškeré opravy a úpravy komunikací využívaných stavbou				
	Položka zahrnuje náklady na veškeré opravy a úpravy komunikací v níže uvedeném rozsahu				
	- pasportizace stávajícího stavu níže uvedeného rozsahu				
	komunikací				1.opravy
	stávajících výtluč - viz níže uvedený rozsah				
	2.po vlastní stavbě v rozsahu, dle posouzení projektanta frézování povrchu, nový povrch, oprava poškozených krajnic, během oprav zajištění DIO obec Borohrádek předpokládaný rozsah 1900m				

Vzhledem k tomu, že se jedná o plošné stavební práce, předpokládáme, že rozsah oprav má být definován v m². Bez stanovení šířky vozovky či rozsahu v m² nelze plošný rozsah oprav přesně určit. Upraví Zadavatel popis položky VSEOB14 a doplní předpokládanou plošnou výměru v m² pro opravy?

Odpověď na dotaz č. 93:

V příloze SO 98-98.3 zadavatel doplnil požadovanou plochu upravovaných komunikací.

Dotaz č. 94:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: V soupisu prací postrádáme položku dle OTSKP: 75E1B7, REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážďená 1003/7
110 00 Praha 1

Odpověď na dotaz č. 94:

Po prověření technické specifikace položek v soupisu prací byla uvedená položka do soupisu prací doplněna. Soupis prací byl upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
250	75E1B7	REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	HOD	160,000

Dotaz č. 95:

PS 03-01-20-11.2 - ŽST Týniště n. O., SZZ - II.etapa: V technické zprávě se uvádí:

2.8.7 Funkcionalita VNPN

Součástí dodávky SZZ bude také funkcionalita VNPN – výstraha při nedovoleném projetí návěsti stůj. Tato funkcionalita bude zřízena u všech hlavních návěstidel. Výstraha bude signalizována na všech ovládacích pracovištích a zároveň bude systém VNPN propojen s rádiovým systémem GSM-R pro umožnění automatické spuštění funkce „Generální STOP“. Systém VNPN bude zřízen v souladu s technickými specifikacemi TS 2/2014-S,Z „Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla“.

I s přihlédnutím k TZ PS 03-02-52-81.2 se ptáme:

- Požaduje zadavatel zajištění funkcionality generální stop pouze a jen pro systém GSM-R v této stavbě?
- Požaduje zadavatel zajištění funkcionality generální stop pouze a jen pro systém TRS v této stavbě?
- Požaduje zadavatel zajištění funkcionality generální stop pro systém TRS a GSM-R v této stavbě?
- Bude zajištění funkcionality generální stop pro systém GSM-R řešen až ve stavbě „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4. část, etapa GSM-R+ETCS“?
- Chápeme správně, že systém GSM-R bude řešen v související stavbě „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4. část, etapa GSM-R+ETCS“ (dále související stavba GSM-R)?
- Bude tato související stavba (GSM-R) realizována před nebo po této stavbě, tj. bude funkční systém GSM-R k dispozici pro tuto stavbu?

Odpověď na dotaz č. 95:

Ad a) V zásadě ne, ale systém musí umožnit zřízení této vazby v navazující stavbě.

Ad b) V zásadě ano, ale systém musí být připraven na budoucí vazbu na systém GSM-R.

Ad c) Systém musí umožnit budoucí přechod přenosu funkcionality VNPN do obou systémů, předpokládá se však, že modul umožňující přenos „generálního STOP“ pomocí sítě GSM-R bude zřízen následnou stavbou. Součástí této stavby bude pouze přenos pomocí systému SRD (TRS).

Ad d) Ano, je tomu tak. Vybudování rádiového systému GSM-R se předpokládá samostatnou stavbou.

Ad e) Ano, systém GSM-R bude v oblasti stavby zřízen samostatnou stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, etapa GSM-R+ETCS

Ad f) Související stavba GSM-R bude realizována po této stavbě, v rámci předmětné stavby bude v provozu výhradně rádiový systém SRD (TRS). Rádiový systém GSM-R bude následně zaveden na celém rameni Hradec Králové – Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, včetně navazujících úseků nutných pro zavedení systému ETCS.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 9.2026 na den 25. 9.2026.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude

uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2026-038640). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 24.09.2026 a nahrazujeme datem **25.09.2026**

Přílohy:

č. 1 – XDC_TYCASO3-2E_SZ+ZZ_ZM06_20260828

č. 2 – XLS_TYCASO3-2E_SZ+ZZ_ZM06_20260828



Ing. Viktor Vik Ph.D.

28.08.2026 10:21

Podepsáno elektronicky

Ing. Viktor Vik, Ph. D.

pověřen k řízení organizační jednotky

Stavební správa východ

na základě pověření ze dne 18. 5. 2026

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7440905

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d26747e7-2204-4d09-aab1-c93795e4d7f2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Radomíra REČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.08.2026 10:19:16

Hash komponenty: fc522812098f7fce308e76fa5652f1ecc0d2fe28259aac5af7b5d15635fc4744

Hashovací funkce: sha256Hex



bc4500cc-bb14-4e6b-aefb-718cd5b8c304